do to cater to the needs of ordinary lower middle class citizens travelling between Delhi-Chandigarh?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) No, Sir.

(b) The inflow of air, dust and noise at that high spead will be highly uncomfortable to the passengers. Existing 4 pairs of direct trains, having Second Class accommodation, are serving the traffic requirements of Delhi-Chandigarh section adequately.

प्रतापपुर, उत्तर प्रदेश में भारतीय खाद्य निगम के कर्मचारियों को वेतन का भुगतान

1372. **श्री शांति त्यागी :** क्या खाद्य और नागरिक पूर्ति मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि प्रतापपुर, जिला मेरठ में भारतीय खाद्य निगम के साढ़े तीन सौ श्रमिकों ने तीस लाख रुपये मूल्य का चावल माल गाड़ी के डिब्बों से बाहर फेंक दिया था, क्योंकि उनकी वकाया वेतन के भुगतान की मांग को स्वीकार नहीं किया गया था ;

(ख) क्या इस संबंध में कुछ श्रमिकों को गिरफ्तार किया गया है; और

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है?

खाद्य और नागरिक पूर्ति मंत्री (श्री साथू राम सिंधी) : (क) भारतीय खाद्य निगम के खाद्य भण्डारण डिपो, प्रतापपुर में मेट प्रणाली के अधीन कार्य कर रहे श्रमिकों ने चावल की विशेष गाड़ी के प्रत्येक वैगन में 5 मार्च, 1990 को कुछ बोरियां प्लेटफार्म पर उतारीं थीं और उसके बाद काम बंद कर दिया था। विलम्ब-शुल्क/घाट-शुल्क की वसूली करने में विवाद होने के कारण श्रमिकों का भुगतान बिल लम्बित पड़ा था। देय राशि का डिमांड ड्राफ्ट 6 मार्च को प्राप्त हुआ था लेकिन श्रमिकों ने उसे लेने से इन्कार कर दिया था और उन्होंने नकद भुगतान की मांग की थी। बाद में, समझौता होने के बाद डिमांड ड्राफ्ट प्राप्त हो गया था और श्रमिक मेट ने उसे 6-3-1990 को भुना लिया था।

(ख) और (ग) चूंकि श्रमिकों ने हिंसा की थी 7 श्रमिकों को गिरफ्तार कर लिया गया था जिन्हें बाद में जमानत पर छोड़ डिया गया था। भारतीय खाद्य निगम के अधिकारियों द्वारा श्रमिकों के साथ बात-चीत करने के बाद, काम शुरू कर दिया गया था।

Mass Rapid Transport System

1373. PROF. C. LAKSHMANNA: Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) the number and details of proposals of Mass Rapid Transport System for metropolitan cities pending for clearance;

(b) whether there is any change in the policy of Government with regard to their being taken up;

(c) if so, what are the reasons therefor; and

(d) if not, by when they are likely to be taken up?

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI MURASOLI MARAN): (a) to (d) The following project reports have been referred to the Government of India by the respective State Governments:—

(i) Extension of Calcutta Metro Railway from Tollyganj to Garia;

(ii) Extension of the Metro (Inner Circular Corridor-Rail) Rail System from Luz to Taramani and from Taramani to Villivakkam in Madras;

(iii) Establishment of a Light Rail Transit System in the twin cities of Hyderabad and Secunderabad.

Mass Rapid Transport Systems being highly capital intensive, there is a need that project reports on such schemes are scrutinised in detail from the point of view

of technical feasibility and financial viability. In regard to all the three projects mentioned above, the matter has been referred back to the Governments of West Bengal, Tamil Nadu and Andhra Pradesh respectively, seeking clarifications regarding the financial viability, costing and funding mechanisms.

The final decisions on the projects would be dependent on the financial viability of the project, satisfactory funding arrangements being worked out with the State Govts./Local Bodies and on the total quantum of funds that would be made available for urban transport projects in the Eighth Five Year Plan.

Proposal for connecting Macherla station with Angole station by a Railway line

1374. PROF. C. LAKSHMANNA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is a proposal to connect by a meter gauge line to Macherla station in Guntur district, Andhra Pradesh with Ongole station in Prakesam district, so as to reduce the distance between New Delhi and Madras;

(b) if so, what are the details in this regard; and

(c) whether there is a time frame within which it should be taken up, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

Functioning of drug addiction centres in the country

1375. PROF. C. LAKSHMANNA: Will the Minister of WELFARE be pleased to state:

(a) the number of drug deaddiction centres functioning in different States as on date:

(b) the number of those out of the above being run by the voluntary organisations in different states; and

(c) what are the facilities provided by Government for these centres?

THE MINISTER OF LABOUR AND WELFARE (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) As on date, 36 Drug de-addiction centres have been sanctioned in different States by the Ministry of Welfare.

(b) All the centres sanctioned by this Ministry are being run by the voluntary organisations.

(c) Of the total cost of running the centres, 90 per cent which includes recurring and non-recurring expenditures on medical and para medical staff, rental, expenditure on medicines and other miscellaneous items are met by the Ministry of Welfare. Financial Assistance is also provided for purchase of vehicles wherever required.

देश में बड़ी लाइन, मीटर लाइन तथा छोटी लाइनों की लम्बाई

1376. डॉ० अबरार अहमद खान : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) आजादी के बाद से अब तक देश में बिछायी गयी बड़ी लाइन, मीटर लाइन तथा छोटी रेल लाइनों की लम्बाई कितनी है, तथा वे किन-किन राज्यों में बिछाई गयीं और उन पर कितनी लागत आयी ;

(ख) राजस्थान में इन तीन श्रेणियों के अंतर्गत आने वाली रेल लाइनों की लम्बाई कितनी है और इस समय पूरे देश में इन रेल लाइनों की लम्बाई के मुकाबले उनका प्रतिशत कितना है ;

(ग) क्या यह सच है कि राजस्थान में कौन-कौन सी नई रेल लाइनें बिछायी जा रही हैं अथवा बिछाये जाने का विचार है राज्य में किन-किन नदियों पर मध्यम से पुलों का निर्माण किया जायेगा; इसके लिए पर कितनी लागत आयेगी और उनका निर्माण कब किया जायेगा; किन-किन स्थानों पर कब ऊपरी पुलों का निर्माण किया जायेगा ; और